Pro-Tech TOOLS

Elektromos motor 230V/380V



Használati utasítás

Az eredeti utasítások fordítása

A berendezés előkészítése

1. A motor csomagolásának felnyitása után ellenőrizze a motort, hogy nincs-e rajta sérülés vagy nedvesség.
2. Óvatosan távolítsa el a port és a korrózió gátló bevonatot a motorról.
3. Ellenőrizze, hogy a motortípustáblán szereplő adatok megfelelnek-e a követelményeknek.
4. Ellenőrizze az egységet, hogy nincs-e rajta deformáció, sérülés vagy laza alkatrész, és próbálja meg kézzel elforgatni a motort, hogy ellenőrizze a rugalmasságot.
5. Mérje meg a szigetelési ellenállást 500 V-os megohmméterrel - értéke nem lehet kevesebb, mint 0,5 M Ω. Ha ez nem , végezze el az állórész tekercselésének száraz kezelését 120 °C alatti hőmérsékleten.

Motorbeállítások

1. a motor a tengelykapcsolót, a fogaskereket és a szíjtárcsát használhatja az erőátvitelhez, de a 4 kW-nál nagyobb teljesítményű kétfázisú motor és a 11 kW-nál nagyobb teljesítményű négyfázisú motor esetében a szíjtárcsa nem alkalmas a . A kétfázisú motor ventilátorvégeit csak tengelykapcsolóval lehet meghajtani.
2. ha a szíjtárcsát teljesítmény átvitelére tervezték, a motor középtengelyének párhuzamosnak kell lennie a terhelés tengelyével, és függőlegesen egy vonalban kell lennie a szíj tengelyével. Ha a tengelykapcsoló átvitelre van kialakítva, a motor tengelyének egybe kell esnie a terhelés tengelyével.
3. a motort úgy kell beállítani, hogy teljes mértékben kihasználja a teljesítményét.
4. A motort úgy kell beállítani, hogy biztosítsa a motor jó szellőzését.

A motor működése

1. A motornak jól földeltnek kell lennie. A földelés a csatlakozódoboz jobb és alsó oldalán található. Szükség esetén az alsó motorlábakat vagy a peremcsavar-készletet lehet földelni.
2. A motor kábelezési tábláján hat vezetékcsatlakozó található, amelyek a következőképpen vannak felcímkézve;

Fázis no.	A	B	C
1. rész	U1	V1	W1
2. rész	U2	V2	W2

3. A használt tápkábelnek meg kell felelnie a névtáblán feltüntetett specifikációknak.
4. A motorhoz általában túlmelegedés elleni védőberendezés szükséges. A túlmelegedés elleni védőberendezésnek meg kell felelnie a motor elektromos specifikációinak, amelyek a névtáblán találhatók.
5. Ha a leadott teljesítmény frekvenciája és a névtábla adatai közötti eltérés nagyobb, mint 1%, vagy a feszültségkülönbség nagyobb, mint 5%, a motor nem adja le folyamatosan és azonos szinten a megfelelő névleges teljesítményt. Ha a motor folyamatos működésére van szükség, fontos megjegyezni, hogy a motort ebben a helyzetben nem szabad túlterhelni.
6. Amikor a motor terheléssel vagy anélkül működik, nem szabad, hogy rendellenes zaj és rezgés legyen. A csapágyhőmérsékletnek 95 °C alatt kell lennie.

Motorjavítás és karbantartás

1. Az üzemi környezetnek száraznak kell lennie, a motor felületének tisztának kell lennie, és a légbeömlő nyílást védeni kell a portól, sártól és egyéb szennyeződésektől.
2. Ha azt tapasztalja, hogy a védőberendezés még mindig működik, ellenőrizni kella hiba motorhiba, túlterhelés vagy a védőberendezés túl alacsony beállítása miatt következett-e be. A motor csak a hiba elhárítása után indítható újra.
3. A motor működése során megfelelő kenésre van szükség. Körülbelül 5000 óra normál körülmények közötti motorüzem után a kenőanyagot fel kell tölteni vagy ki kell cserélni (zárt csapágy esetén a kenés nem szükséges). Ha működés közben a csapágy túlmelegedése vagy a kenőanyag romlása észlelhető, a kenőanyagot ki kell cserélni. A kenőanyag cseréje előtt először távolítsa el a régi kenőanyagot, és alaposan tisztítsa meg a csapágyat és a csapágyházat benzinnel, majd adjon megfelelő kenőanyagot a csapágy belső és külső gyűrűje közötti térbe.
4. Ahogy a csapágy kopik, a rezgés és a zaj növekszik. Ekkor ellenőrizni kell a csapágy radiális hézagját. Ha értéke eléri a következő értéket, a csapágyat ki kell cserélni.

Csapágy belső méretei (mm) 20-30; 35-50; 55-80; 80-120
Kopási hézag mm) 0,10; 0,15; ,20; ,30

5. A motor szétszerelése után a forgórész eltávolítható az axiális vagy nem axiális végéről. Ha nem szükséges a ventilátor leválasztása, célszerű a forgórészt a nem tengelyirányú végéről eltávolítani, de a forgórésznek az állórész tekercsről történő eltávolításakor ügyeljen arra, hogy ne sérüljön meg az állórész tekercs vagy a szigetelés.
6. Az állórész-tekercselés cseréjekor feltétlenül jegyezze fel a primer tekercselés alakját, méretét, fordulatszámát és huzalátmérőjét. Ha ez az információ elveszett, forduljon a gyártóhoz. Ha a gyári tekercselést helytelenül cserélik ki, egy vagy több motorfunkció súlyosan károsodhat vagy akár meg is sérülhet.

EGYFÁZISÚ, KÉT SZELEPES KONDENZÁTOROS MOTOROK YL

Az YL sorozatú egyfázisú, két szelepes aszinkron motor a nemzeti szabványoknak megfelelően van tervezve és gyártva, amelyet vállalatunk újonnan fejlesztett ki, alacsony zajszint, kompakt méret, könnyű súly, könnyű karbantartás stb. mellett. Ezeket a motorokat széles körben használják légkompresszorokban, szivattyúkban, ventilátorokban, hűtőberendezésekben, orvosi berendezésekben, kisgépekben stb., különösen olyan helyzetekben, ahol csak egyfázisú áramellátás áll rendelkezésre.

EGYFÁZISÚ ASZINKRON MOTOR YL

Az YL sorozatú aszinkron kondenzátoros motorok egyfázisú motorok. Fő jellemzői: kis méret, nagy hatásfok, nagy indítónyomaték, magas teljesítménytényező, biztonságos és megbízható , egyszerű kialakítás és könnyű karbantartás. Ennek a motornak a teljesítménye összehasonlítható az aszinkron háromfázisú motorokkal. A motor névleges frekvenciája 50 Hz, névleges feszültsége pedig 220 V. E sorozat motorjai teljesen zártak és ventilátorhűtésűek. B szigetelési osztályúak és IP44 védettségűek. IC411 hűtés. A motorok beépítési méretei megfelelnek az IEC szabványoknak. IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.
Az YL sorozatú motorok teljes terheléssel működő gépekben és berendezésekben való használatra alkalmasak.

Y-SOROZATÚ ASZINKRON HÁROMFÁZISÚ MOTOR

Az Y-sorozatú motor teljesen zárt, ventilátorhűtéses, háromfázisú motor. A vonatkozó IEC és DIN42673 szabványoknak megfelelően készült. Az Y-sorozatú motorokat kivételes hatásfok, kisebb kopás, nagy indítónyomaték, alacsony zaj- és rezgésszint, megbízható működés és könnyű karbantartás jellemzi. Az Y-sorozatú motorokat széles körben használják számos olyan helyen, ahol nincsenek gyúlékony vagy robbanásveszélyes vegyületek és gázok. Az ilyen típusú motorok szerszámgépekhez, szivattyúkhoz, ventilátorokhoz, szállítóberendezésekhez, keverőkhöz, mezőgazdasági gépekhez és még sok máshoz használhatók.